Beste Doorzetter/Doorzetster

 Onderstaande treffen jullie **ons huishoudelijk reglement**:

*1. Inleiding*

o Het doel van de club bestaat uit de gemeenschappelijke beoefening van het fietstoerisme in een kameraadschappelijke geest.

o Vrienden zijn en blijven op een sportieve manier is onze leuze en ons streven.

o Dit reglement kan je nalezen op de website van De Doorzetters (via het forum) of een papieren versie vragen aan het bestuur.

o Wijzigingen aan het reglement kunnen alleen gebeuren mits goedkeuring van het voltallig bestuur.

o Iedere wijziging van het reglement zal aan alle leden kenbaar gemaakt worden.

o Deze reglementen zijn van toepassing op alle leden van de club.

o Iedereen wordt geacht deze reglementen te kennen en op te volgen.

o Het “puntensysteem” maakt integraal deel uit van dit huidig reglement en is van toepassing op elk lid.

o Worden als toegetreden lid beschouwd: de personen die het lidgeld hebben betaald en akkoord gaan met de inhoud van het reglement.

o Zorg ervoor de naam van onze club overal hoog te houden. Laat je alleen in de gunstige zin opmerken. Wij komen dikwijls meer dan éénmaal op dezelfde plaats.

o Lid zijn van de club wil ook zeggen: zoveel mogelijk meewerken aan alle andere activiteiten van de club.

*2. Verloop van een zondagsrit*

o Fiets steeds in de kleding van de club. Het dragen van de valhelm is verplicht!!

o De samenkomst gebeurt aan het clublokaal Den Dorpel te Hechtel en dit op aangegeven startuur

o Hier kan men kiezen met welke groep men meerijdt (a- b-c groep, vrouwen, ….)

o Materiaal in orde maken alvorens te vertrekken bespaart veel ellende onderweg. In geval van defect stopt iedereen tot de herstelling is uitgevoerd of tot er een oplossing wordt gevonden.

o Het verkeersreglement is ook geldig voor ons. Wees dus voorzichtig en luister naar de raadgeving van anderen. Elke overtreding van het wegverkeer en/of een P.V. opgemaakt door de gerechtelijke instanties wordt door de overtreder zelf betaald.

o Er wordt met maximum twee fietsers naast elkaar gereden en dit voor onze eigen veiligheid. Op smalle bochtige wegen met slecht zicht kan het zijn dat men op één rij achter elkaar moet fietsen volgens de instructies van de kopman (wegkapitein).

o De ritverantwoordelijke zorgt voor een op voorhand uitgestippeld parcours. Hij bepaalt langs waar er gereden wordt en verwittigt tijdig waar er moet afgeslagen worden. Hij duidt dit aan d.m.v. zijn arm uit te steken en te roepen. Dit wordt doorgeroepen in de groep zodat de laatsten ook verwittigd zijn. Eveneens zal hij verwijzen naar gevaarlijke situaties (rond punt, verkeersdrempels, vluchtheuvels, paaltjes, tegenliggend verkeer, geparkeerde voertuigen enz..)

o De wegkapitein rijdt vooraan en bepaalt het tempo. De rest van de groep blijft achter de wegkapitein tenzij hij toelating geeft om de groep te laten rijden naar believen (vb: bij het beklimmen van een berg. Boven wordt er steeds gewacht tot iedereen erbij is)

o Bij slecht weer gedurende de rit beslist de kapitein, na overleg met het bestuur, over het verdere verloop van de uitstap.

o Heb respect voor het milieu. Gooi geen papiertjes, drinkbussen of andere “ballast” op de openbare weg of in de natuur. Bij lekke band nemen we onze kapotte band terug mee i.p.v. in een boom te hangen. De eekhoorntjes en de vogeltjes zullen ons dankbaar zijn.

EEN PROPER MILIEU IS EEN ZAAK VAN ONS ALLEN!!!

o Na elke georganiseerde rit wordt er 7 euro pot gelegd. Een jarige mag een extra bijdrage leveren van een vast bedrag € 20,00

 *3. Algemeen*

o Eenmaal per jaar (normaal eind november) zal er een algemene vergadering plaats vinden. Voorstellen, parcours, activiteiten en klachten kunnen op de algemene vergadering worden voorgelegd. Breng niet alleen uw kritiek mee maar ook uw goede wil en uw gezond verstand.

o De club kan niet aansprakelijk gesteld worden door haar leden voor eventuele schade. Alleen hetgeen onze verzekering dekt, kan vergoed worden. De polis is ter inzage bij de voorzitter.

o De gelden worden beheerd door het bestuur. Ieder lid kan een kasverslag vragen aan de schatbewaarder op de vergadering. Het geld zal op een bankrekening worden gedeponeerd. De ingezamelde gelden dienen gebruikt te worden om activiteiten van de club te financieren. Een financiële reserve is wel nodig maar dient beperkt te blijven.

o Elke laatste donderdag van de maand (als ’t papier buiten staat) is er een prietpraat in Den Dorpel begin 21h. Indien je je straffe verhalen nog wat wil aanscherpen is dit de ideale gelegenheid!

o Ieder lid mag een aanvraag indienen voor een rit. Doch stel uw eigen prestatie onder die van de groep.

o Ieder nieuw lid dient zelf zijn kledij af te halen bij een aangestelde.

o Onze sponsors zijn zakenmensen die ons werkelijk steunen. Gelieve in de mate van het mogelijke ook hun zaak te steunen door trouwe klant te worden of te blijven.

*4. Lidgeld*

o Iedereen die lidgeld heeft betaald, blijft lid dat jaar (van 1 januari tot 31 december)

o Men kan tijdens het jaar ook lid worden. Maar let dan op! Je kunt pas kledij bestellen als er een bijbestelling plaats vindt en je kan nooit het volledige bedrag terug verdienen.

o Het bedrag van het jaarlijks lidgeld wordt op de jaarvergadering medegedeeld.

*5. Puntensysteem*

o Elk jaar kan je via dit puntensysteem je kledij terug verdienen.

o Hoe?

1. Elke clubrit = 1 euro

2. het organiseren van een activiteit = 20/15 euro

3. helpen bij één van onze activiteiten = 7,5/5/3 euro

o Indien je meer dan 50 euro verzameld hebt in 1 jaar, kan je dit overzetten naar het volgende jaar.

o Over de praktische afhandeling van het puntensysteem en de activiteiten kan je altijd terecht bij het bestuur.

*6. Vertrekuren, snelheid en afstand*

o Vertrekuren:

vanaf het eerste weekend van november tem het laatste van februari 9h

vanaf het eerste weekend van maart tem het laatste van april 8h30

vanaf het eerste weekend van mei tem het laatste van september 8h

vanaf het eerste weekend van oktober tem het laatste van oktober 8h30h

vanaf het eerste weekend van november tem het laatste van februari 9h

o Afstand:

9h = +/- 60km

8.30 = +/- 80km

8h = +/- 100km

o Snelheid:

De vrouwenploeg rijdt apart en hebben een eigen charter. Zie Ivette

Voor de mannen is het iets moeilijker maar het blijft de bedoeling samen uit/samen thuis. Daarom blijft de regel van max 35km/h van toepassing. Dit wil echter niet zeggen dat we overal 35km/h moeten rijden (bergop, wind op kop, etc….). Indien je sneller wil rijden geen enkel probleem, organiseer een rit via het forum. Dan kun je zo snel rijden als je wil maar denk eraan je zit op de openbare weg en veiligheid primeert. Het omkeerde is echter ook van toepassing. Als je wegens omstandigheden (ziekte, kwetsuur, vakantie, …) een tijd niet kunt meefietsen verlang dan niet dat de hele groep constant op je moet wachten. Ga dan enkele keren alleen fietsen, rij een stuk mee en kom alleen naar de huis of train een paar keer extra in de week.

*7. Tot slot*

o Indien er discussiepunten ontstaan zal het bestuur altijd de eindbeslissing nemen. Dit altijd in functie van het welzijn van de club.

o Voor de rest hopen wij nog lang en goed te kunnen samenwerken. Dit hopelijk zonder al te veel tegenslagen en in een goede gezondheid.

Het bestuur

Check ook regelmatig ons forum om de laatste berichtgevingen, aankondigingen en dicussies te kunnen volgen. ( zie link startpagina)